

## Classificação Após SS38 - Oleiros (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	Gr	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	7ª Secção	SS34	SS35	SS36	SS37	SS38	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7		13,2	139,4	40,2	30,1	2,7	6,1	4,8	13,8	5,7	0,0	255,9	
2	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6		22,7	88,3	95,4	54,1	21,7	6,4	8,4	10,2	9,3	0,0	316,4	60,5
3	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6		52,1	85,5	89,8	61,3	6,2	4,0	6,6	5,7	12,3	0,0	323,5	67,6
4	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6		20,9	140,6	158,2	53,7	6,1	8,0	3,0	20,6	11,9	0,0	422,9	167,0
5	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7		20,6	187,0	128,9	61,8	7,3	17,1	4,9	17,5	13,5	0,0	458,5	202,6
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7		24,3	138,8	152,7	76,0	5,8	12,8	18,2	16,0	16,5	0,0	461,0	205,1
7	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7		41,9	207,0	158,7	82,9	12,8	15,7	14,0	14,5	15,6	0,0	563,0	307,1
8	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7		51,4	236,9	173,2	94,2	8,8	9,6	8,2	16,0	26,4	0,0	624,6	368,7
9	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7		53,6	307,9	256,3	90,3	5,0	15,2	8,3	14,9	18,0	0,0	769,5	513,6
10	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6		40,4	401,1	189,2	122,5	14,2	46,2	20,7	24,8	21,5	0,0	880,5	624,6
11	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7		68,5	328,0	342,9	100,0	14,3	56,3	16,4	9,6	31,4	0,0	967,3	711,4
12	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7		64,2	338,7	268,3	124,2	19,9	53,4	26,9	29,5	53,4	0,0	978,5	722,6
13	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7		82,6	330,5	202,4	105,7	21,8	15,6	12,7	13,6	262,5	0,0	1047,3	791,4
14	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6		39,7	197,9	802,9	89,7	12,7	76,8	19,6	17,3	24,6	0,0	1281,1	1025,2
15	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6		47,3	812,9	217,4	149,0	12,1	36,5	33,4	17,0	24,1	0,0	1349,6	1093,7
16	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6		106,3	340,7	715,5	91,4	7,9	19,9	8,2	63,2	16,1	0,0	1369,2	1113,3
17	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5		60,0	591,7	324,3	225,8	20,8	53,2	42,9	28,8	64,7	0,0	1412,1	1156,2
18	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7		50,2	454,2	761,2	108,8	14,2	29,0	8,5	22,2	33,7	0,0	1481,9	1226,0
19	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6		78,5	454,3	376,1	192,3	13,0	85,6	42,6	338,5	42,7	0,0	1623,6	1367,7
20	69	Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6		89,5	721,1	378,1	222,1	13,3	49,8	29,8	70,8	51,8	0,0	1626,2	1370,3
21	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7		65,6	579,6	310,8	178,4	22,0	100,1	45,5	344,8	59,6	0,0	1706,3	1450,4
22	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3		96,4	642,7	444,1	284,6	18,7	75,6	41,2	44,7	102,7	0,0	1750,7	1494,8
23	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7		17,6	97,3	82,6	34,1	4,0	7,9	22,3	600,0	1000,0	1000,0	1865,7	1609,8
24	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6		206,5	691,8	361,4	148,0	16,0	20,6	31,0	508,3	50,2	0,0	2033,7	1777,8
25	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6		112,1	797,7	605,1	522,7	13,6	251,5	109,3	44,5	85,2	0,0	2541,7	2285,8
26	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6		1818,1	503,6	362,9	142,6	12,1	34,1	10,7	15,7	26,8	0,0	2926,5	2670,6
27	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6		79,1	1458,3	853,3	339,0	15,2	87,0	34,9	37,5	85,1	0,0	2989,3	2733,4
28	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6		50,5	1942,4	368,4	229,8	13,9	74,5	26,5	57,6	600,0	1000,0	3363,5	3107,6
29	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7		837,8	589,0	890,3	152,8	11,2	34,2	18,4	455,8	600,0	0,0	3589,4	3333,5
30	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7		150,4	995,1	1136,8	338,7	60,7	95,2	56,4	558,2	257,0	0,0	3648,4	3392,5
31	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6		115,9	1727,6	380,6	236,5	69,6	600,0	25,6	37,2	600,0	1000,0	3792,9	3537,0
32	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7		430,4	1107,5	1125,8	461,2	47,0	104,6	36,6	84,6	600,0	0,0	3997,7	3741,8
33	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7		347,7	956,5	1748,0	290,3	61,7	32,6	51,4	82,8	600,0	0,0	4171,0	3915,1
34	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7		876,1	1191,6	538,2	797,1	18,7	102,8	71,1	24,7	587,0	0,0	4207,2	3951,3
35	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7		158,3	1847,6	829,8	813,4	14,9	152,1	73,9	125,1	271,5	0,0	4286,6	4030,7
36	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7		678,2	1969,6	626,2	200,9	25,3	77,1	54,0	92,1	600,0	0,0	4323,3	4067,4
37	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7		251,6	2473,2	1264,2	576,3	9,1	34,3	63,3	23,7	47,2	0,0	4742,7	4486,8
38	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7		134,6	1404,1	1863,0	775,0	16,0	481,2	127,5	118,0	435,0	0,0	5354,3	5098,4
39	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6		99,1	937,8	924,2	509,1	19,0	600,0	1000,0	1000,0	600,0	2000,0	5689,1	5433,2
40	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5		323,0	1304,1	261,6	206,3	41,3	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	4000,0	6136,2	5880,3
41	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6		292,1	473,6	791,7	549,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	7107,2	6851,3

42	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	1064,3	24,5	479,6	185,1	55,9	136,9	3000,0	7122,4	6866,5
43	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	1238,0	23,2	387,5	131,2	102,2	484,6	0,0	7297,9	7042,0
44	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	1400,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	5000,0	7702,6	7446,7
45	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	2344,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7000,0	8531,3	8275,4
46	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	4882,0	35,9	270,0	141,8	309,2	600,0	4000,0	8773,9	8518,0
47	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	869,2	20,8	180,1	19,3	135,0	88,7	3000,0	8782,9	8527,0
48	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	2861,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7200,0	9069,6	8813,7
49	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	2463,3	62,6	268,6	1000,0	1000,0	1000,0	3000,0	9210,3	8954,4
50	20	Lluis Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	5000,5	40,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9000,0	10251,0	9995,1
51	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	2530,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	7300,0	10538,7	10282,8
52	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	3893,3	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9200,0	11200,3	10944,4
53	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	642,6	19,6	401,6	81,0	287,9	249,0	8400,0	11265,3	11009,4
54	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	2999,1	104,2	100,0	90,3	117,4	198,8	1000,0	12293,6	12037,7
55	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	4479,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9200,0	12386,5	12130,6
56	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	234,5	71,3	88,1	28,6	26,9	32,7	12200,0	13098,0	12842,1
57	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	1764,0	185,2	483,7	600,0	600,0	600,0	0,0	13411,3	13155,4
58	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	4180,2	11,9	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	9000,0	13412,8	13156,9
59	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	3970,4	30,5	600,0	600,0	600,0	600,0	2000,0	14460,1	14204,2
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	3112,4	80,9	537,1	240,9	600,0	600,0	1000,0	15304,9	15049,0
61	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	3173,4	19,0	600,0	502,2	600,0	600,0	1000,0	15394,3	15138,4
62	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	3634,6	94,7	600,0	551,6	600,0	600,0	1000,0	16071,9	15816,0
63	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	2037,8	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	11600,0	18568,3	18312,4
64	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	4605,9	97,9	600,0	410,7	600,0	600,0	6000,0	18834,3	18578,4
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	3192,4	48,6	600,0	532,0	600,0	600,0	2200,0	20196,1	19940,2
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	6200,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	22600,0	28373,9	28118,0
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	5800,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	23000,0	30732,4	30476,5

Lisboa 06/10/2023 19:10:14

O Director de Prova